



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Groot onderhoud aan Dr. Bakstraat en  
omgeving  
BEHANDELD DOOR  
EV (Viviane) Groot, de

DATUM  
8 september 2022  
Verz.: 08-09-2022  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4677

BIJLAGEN  
  
ONZE REFERENTIE  
2022.15026

E-MAILADRES  
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over werkzaamheden in de wijk Brusselsepoort.

Op 19 september 2022 start groot onderhoud aan de Dr. Bakstraat, de Via Regia en de Dr. van Kleefstraat. Ook worden de verkeerslichten op het kruispunt Orleansstraat/ Dr. Van Kleefstraat/ Bilsersbaan/ Brusselseweg opgeheven. Uit doorrekeningen van het kruispunt blijkt dat deze lichten opgeheven kunnen worden. Dit komt doordat de aanpassingen aan de Noorderbrug hebben geleid tot een afname van het verkeer op genoemde wegen. Ook zijn de lichten aan het einde van hun levensduur.

Dit groot onderhoud biedt kansen om de positie van het langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) te verbeteren en een vergroeningsslag te maken. Het werk duurt tot 26 oktober.

### Wat gaan we doen?

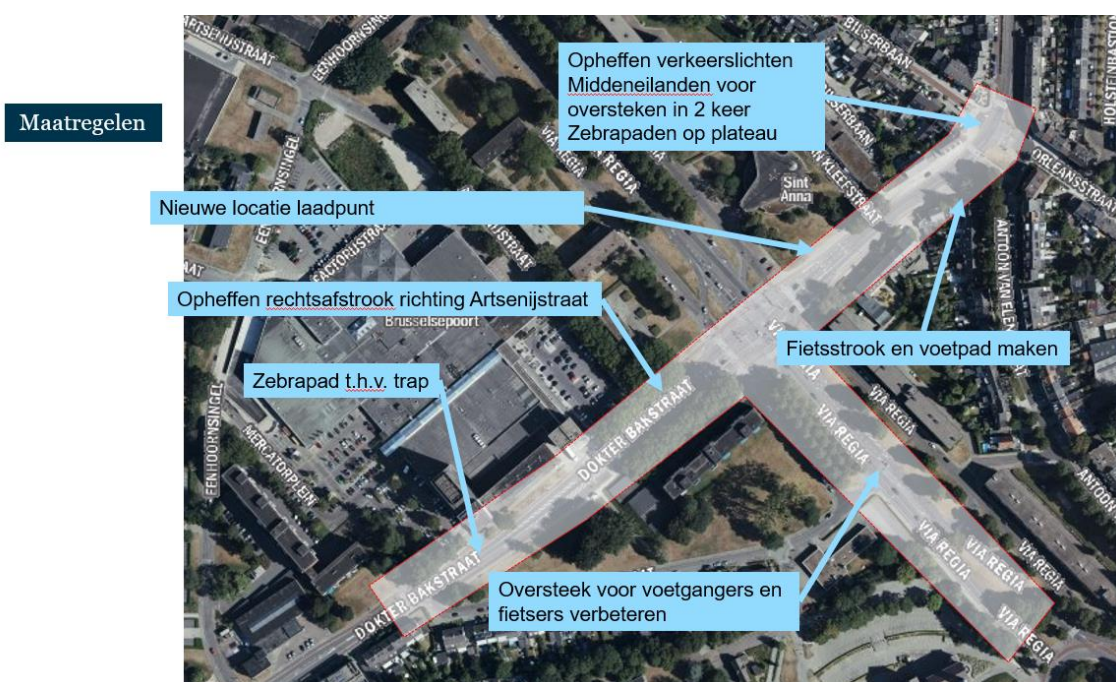
Aan het begin van het proces in het voorjaar van 2021 waren de ambities groter. In verband met het beperkte beschikbare budget in combinatie met steeds verder stijgende prijzen, zijn de uiteindelijke maatregelen beperkter dan eerder gepland:

- De verkeerslichten worden opgeheven op het kruispunt Orleansstraat/ Dr. van Kleefstraat/ Bilsersbaan /Brusselseweg. Om zonder lichten een verkeersveilige situatie te realiseren, worden de volgende maatregelen op dit kruispunt getroffen:
  - De maximumsnelheid op de Dr. van Kleefstraat en het eerste deel van de Brusselseweg wordt verlaagd naar 30 km/uur.
  - Op de Dr. Van Kleefstraat worden middeneilanden aangebracht. Verkeer kan zo voortaan in twee keer het kruispunt oversteken. Dit zorgt voor korte oversteeklengtes en verkeersdeelnemers hoeven maar naar verkeer uit 1 bepaalde richting te kijken voor ze oversteken.
  - De oversteken voor voetgangers krijgen een zebraapad en een plateau. Dit plateau zorgt voor het beperken van de snelheid van het verkeer op de route Van Kleefstraat - Brusselseweg.
- Fietsers vanaf de Via Regia naar de Brusselseweg moeten in de huidige situatie voor het kruispunt een stuk omrijden via de Antoon van Elenstraat. Dit hoeft straks niet meer, doordat we een fietsstrook aanbrengen waardoor fietsers voortaan over de Dr. van Kleefstraat door kunnen blijven rijden.



DATUM  
8 september 2022

- De voormalige bushalte voor het kruispunt, inmiddels een parkeerplaats voor elektrische auto's, wordt opgeheven en hier komt groen. Het laadpunt voor elektrische auto's wordt verplaatst naar de overzijde van de weg (kant van de kerk) bij de verkeerslichten van de Via Regia.
- Fietsstroken worden in het hele plangebied verbreed naar 2,0 meter en fietspaden naar 2,5 meter.
- Op de Dr. Bakstraat liggen nu aan beide kanten van het Mercatorplein zebraapaden. Het oostelijke zebraapad wordt verplaatst en komt te liggen ter hoogte van de trap naar het Mercatorplein.
- Vanaf de verkeerslichten Via Regia richting het winkelcentrum Brusselse Poort ligt in de huidige situatie een afslagstrook voor rechtsafslaand verkeer richting de Artsenijstraat. Deze komt te vervallen. Afslaand verkeer rijdt voortaan op dezelfde strook als het doorgaande verkeer. Deze maatregel is nodig om tweerichtingen verkeer op het zuidelijke deel van de Artsenijstraat mogelijk te maken. Dit laatste wordt voorzien vanuit de herontwikkeling van het winkelcentrum Brusselsepoort.
- Op de Via Regia wordt ter hoogte van de Becanusstraat een volwaardige oversteeklocatie voor voetgangers en fietsers gerealiseerd. Op dit moment moeten fietsers twee keer twee rijstroken oversteken. Door de opstelstroken voor de verkeerslichten in te korten hoeft hier nog maar een rijstrook overgestoken te worden. Hierdoor ontstaat er goed overzicht voor fietsers en kunnen zij het kruisende verkeer goed inschatten. Ook wordt het mogelijk de fietsoversteek in twee rijrichtingen te gebruiken



### Informatie naar omwonenden en belanghebbenden

In het gebied zijn een beperkt aantal direct aanwonenden voor wie dit project effecten heeft. De meeste woningen staan op afstand van de hoofdrijbanen. Wel zijn er veel mensen die deze wegen frequent gebruiken, als fietser, voetganger of automobilist. Op twee momenten is gesproken met externe belanghebbenden waaronder de Fietsersbond, Arriva, buurtnetwerk Brusselsepoort, het winkelcentrum Brusselsepoort, VVN, VvgM en Stichting Samen Onbeperkt.



DATUM  
8 september 2022

Omwonenden van het kruispunt Dr. van Kleefstraat – Orleanstraat – Brusselsestraat - Bilsersbaan zijn per huis-aan-huis geïnformeerd over de plannen. In de brief stond een verwijzing naar een gemeentelijk webpagina met informatie. In de brief werden twee digitale en een fysieke bijeenkomst aangekondigd waarvoor mensen zich konden inschrijven. Dit inschrijven was nodig in verband met het indammen van coronavirus en de op dat moment geldende richtlijnen van de gemeente Maastricht. Uiteindelijk hebben twee geïnteresseerden zich ingeschreven voor een digitale bijeenkomst en heeft één geïnteresseerde telefonisch gesproken met de projectleider. De plannen die op dat moment werden getoond, waren uitgebreider. Door financiële redenen zijn de plannen aangepast.

Heijmans (de aannemer die de werk uitvoert) heeft in de week van 5 september 2022 een bewonersbrief verspreid in de omgeving waar de werkzaamheden plaatsvinden. Ook via de gemeentelijke kanalen en Maastricht Bereikbaar wordt er geïnformeerd over dit onderwerp. Omleidingsroutes worden aangegeven.

#### **Financiën**

Het benodigde budget voor de maatregelen van € 1,3 mln. is gedekt uit de begroting 2020, 2021 en 2022.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality